amendment of the by-laws in order to provide for appeal against dismissal of employees to the Registrar of Co-operative Societies and to the deletion of the by-law which restricted the freedom of association of co-operative employees. After careful consideration, the Government restored the temporary exemption to co-operative societies from all the provisions of the Madras Shops and Establishments Act, 1947, for a period up to 30th June 1959 subject to the condition that all the co-operative societies adopted the special by-laws and modified their Standing Orders within the time allowed failing which the exemption would be withdrawn.

SRI M. KALYANASUNDARAM : வர்த்தக ஊழியர் சட்டத்திற்கு மாறுதல் கொண்டுவருவதற்கு யோசனை உண்டா ? அப்படியென்றால் அது மத்திய சர்க்காருக்கு அனுப்பப்பட்டதா ? அவர்களின் அபிப்பிராயம் என்ன ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : மத்திய சர்க்காரால் கொண்டுவரப்பட்ட ஷாப் அஸிஸ்டெண்ட் ஆக்ட்டை மாற்றி அமைக்க இந்த சர்க்கார் ஒன்றும் யோசனை கூறவில்லை.

SRI N. K. PALANISAMI : வேலை நிர்ணயம், சர்விஸ் கண்டிஷன் முதலியவைகளை ஆராய்ந்து ஒரு நிரந்தரமான சட்டம் கொண்டுவர அரசாங்கம் முன்வருமா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : கோவாப்பரேடிவ் சொஸைடிகளில் இருப்பவர்கள் சாதாரண கடை சிப்பந்திகளாகத்தான் கருதப் படுவார்கள்.

Artesian Well

*306 *Q*—SRI P. G. MANICKAM : கனம் உள் விவகார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1958-ல் சுமார் 50 ஏகரா நிலங்களுக்கு பாசன வசதி அளிப்பதற்கான ஊற்றுக் கிணறுகள் சென்னை ராஜ்ஜியத்திலே எந்தெந்த இடங்களிலே தோண்டப்படும் ?

(ஆ) இத் திட்டத்துக்காக 1958-ம் வருஷத்திற்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கும் தொகை எவ்வளவு ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) The Government have sanctioned a scheme for the sinking of 50 artesian wells in Srimushnam and Setiathope firkas of Chidambaram taluk, South Arcot district.

(*b*) The cost of the scheme is Rs. 7,82,100.

SRI P. G. MANICKAM : இந்த திட்டத்தை மற்ற ஜில்லாக்களுக்கும் விஸ்தரிக்க அரசாங்கம் திட்டம் தயாரித்திருக்கிறார்களா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : ஊற்றுக் கிணறுகள் ஏற்படுத்தும் திட்டம் ஆலோசனையில் இருக்கிறது. ஊற்றுகள் எங்கெங்கே இருக்கின்றனவோ அங்கங்கே இந்தத் திட்டம் ஏற்படுத்தப்படும்.

SRI A. GOVINDASAMY : இந்த ஊற்றுக் கிணற்றிலிருந்து பாயக்கூடிய தண்ணீர் அதிக நிலங்களுக்குப் பாய்வதால், இன்னும் இந்தக் கிணறுகளை அதிகரிக்க அரசாங்கம் யோசிக்குமா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்கு அந்தந்த நிலத்தின் தரத்தைப் பொறுத்திருக்கிறது.

13th February 1959]

SRI M. JAGANNATHAN : The Hon. Minister has stated that Government have sanctioned a scheme for sinking artesian wells in Chidambaram. May I know when the Government are likely to implement the scheme?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : That is being implemented. There is another proposal for sinking fifty wells.

SRI K. R. NALLASIVAM : இந்த ஆர்டிஷ்யன் கிணறுகளை எங்கெங்கே வெட்ட முடியும் என்று அரசாங்கம் பரிசீலித்ததா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : தென் ஆற்காடு ஜில்லாவில்தான் ஊற்றுக்கள் அதிகமாக இருக்கின்றன. அங்கேதான் ஓரளவு பரிசீலனை நடந்து வருகிறது.

Co-operative House Construction Society

* 307 *Q.*—SRI S. PAKKIRISAMI PILLAI : Will the Hon. the Minister for Industries, be pleased to state—

(*a*) whether the Board of Management of the Madras Co-operative House Construction Society has been superseded; and

(*b*) if so, the reasons therefor?

THE HON SRI R. VENKATARAMAN : (*a*) Yes, Sir.

(*b*) The term of office of the Committee of the Society expired on 8th December 1958. The Committee did not either take steps to convene a general body meeting for conduct of elections or seek extension of its term. The Registrar of Co-operative Societies on the request of the Committee superseded the Committee with effect from 8th December 1958 and appointed a Special Officer to manage its affairs.

Postage stamps.

* 308 *Q.*— SRI P. G. MANICKAM : கனம் உள் விவகார அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து பதிலளிப்பாரா—

தபால் தலைகளிலே (stamps) சென்னை ராஜ்ய தலைவர்களின் உருவப் படங்களையும் வெளியிட வேண்டும் என்று மத்திய சர்க்காருக்கு சென்னை சர்க்கார் ஏதேனும் கடிதங்கள் மூலமாக தெரிவித்திருக்கிறார்களா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : No, Sir.

Madras City Transport

* 309 *Q.*—SRI A. A. RASHEED : Will the Hon. the Minister for Industries, be pleased to state— 9-50 a.m.

(*a*) whether there is any proposal to increase the strength of the transport fleet to 600 in the Madras City; and

(*b*) if so, when the new buses will be added?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (*a*) & (*b*) The organization and methods of working of the State Transport is now under study by an Industrial Engineering Unit under the guidance of an I.L.O. Expert. The refixation of fleet strength as well as